



H. AYUNTAMIENTO DE TIJUANA, BAJA CALIFORNIA
TESORERÍA MUNICIPAL
FICHA TÉCNICA
CUARTO TRIMESTRE OCTUBRE - DICIEMBRE
EJERCICIO FISCAL 2025



1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).

1.1 Programa:	Dirección Municipal de Vialidad, Movilidad y Seguridad Vial
Unidad Responsable:	
1.2 Ramo:	10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:	002
1.4 Población:	POBLACION EN GENERAL

Alineación

1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo 2	1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo 1.8 Objetivo de desarrollo del milenio GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE 6	1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología 1.9 Objetivo de desarrollo sostenible 11
---	---	---

Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores

1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador OPTIMA MOVILIDAD DE TRÁNSITO EN TRANSPORTE PÚBLICO DE LA POBLACIÓN HABITANTE DE LA CIUDAD DE TIJUANA	1.11 Nivel FIN	1.12 Clave 10231001000
---	-------------------	---------------------------

2. Datos de Identificación del Indicador

2.1 Nombre:	PORCENTAJE DE GESTIÓN DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS	2.6 Frecuencia de medición	Anual
2.3 Supuesto:	Se Cumple Con La Participacion En La Gestión De Propuestas Para El Mejoramiento De La Movilidad Y Seguridad Vial	2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100	2.8 Dimensión:	Eficacia
		2.9 Tipo de Indicador:	Estratégico

3. Características de las Variables (Metadatos)

Nombre de la variable	Definición	Unidad de Medida
Y	TOTAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS	Porcentaje
X	TOTAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS PRESENTADOS	Porcentaje

4. Características del Indicador

4.1 Claridad Cumple	4.2 Relevancia Cumple	4.3 Economía Cumple	4.4 Monitoreable Cumple	4.5 Adecuado Cumple	4.6 Aporte Marginal Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN					

5. Determinación de Metas

	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2024	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento					
5.2.1 Valor Anual 100					
5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE					

5.3 Prioridad: Normal
 5.4 Descripción de la Factibilidad
 Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

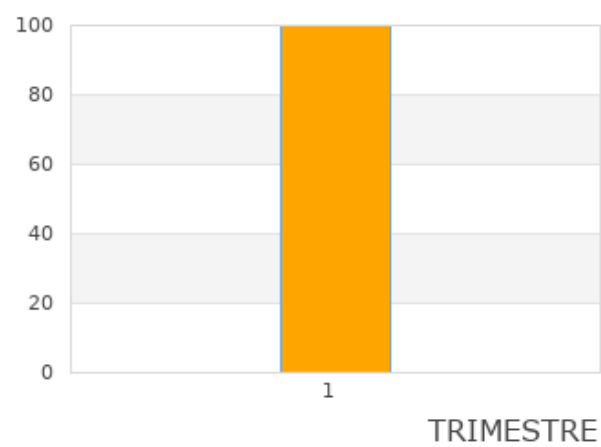
5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

5.6 Meta Mandato		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo

5.7 Metas Trimestrales	
5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 4	100.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional	6.2 Referencia Nacional
NO APLICA	NO APLICA
6.5 Comentarios Técnicos	

Responsable Indicador

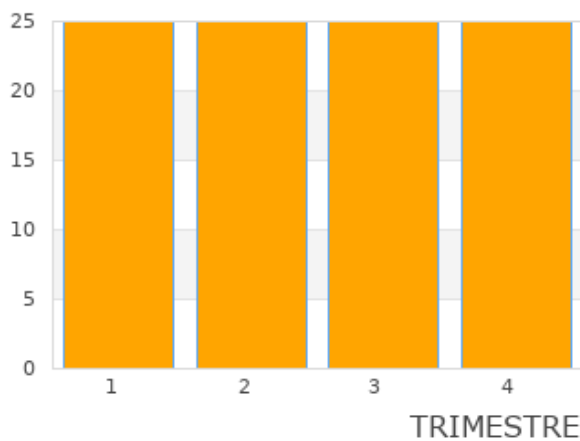
Nombre Funcionario:
 Cargo:
 Email: Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).		
1.1 Programa:	Dirección Municipal de Vialidad, Movilidad y Seguridad Vial	
Unidad Responsable:		
1.2 Ramo:	10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL	
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:	002	
1.4 Población:	POBLACION EN GENERAL	
Alineación		
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo	1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo	1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo
2		Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología
1.7 Objetivo del PMD	1.8 Objetivo de desarrollo del milenio	1.9 Objetivo de desarrollo sostenible

Alineación					
6	GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE				11
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
INFRAESTRUCTURA OPTIMA PARA LA OPERACIÓN DEL SERVICIO Y DE ZONAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO				PROPOSITO	10232001000
2. Datos de Identificación del Indicado					
2.1 Nombre:	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS			2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:	Que La Elaboración De Propuestas Conceptuales Contribuyan Al Reordenamiento De Las Vialidades Públicas			2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100			2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS				Porcentaje
Y	TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información					
CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES					
5. Determinación de Metas					
	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2024	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento					
5.2.1 Valor Anual 100					
5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE					
5.3 Prioridad: Normal					
5.4 Descripción de la Factibilidad					
Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.					
5.5 Parámetros de Semaforización					
5.6.1 Verde		5.6.2 Amarillo		5.6.3 Rojo	
X >= 95 y X <= 115		X >= 90 y X < 95		X < 90 y X > 115	
5.6 Meta Mandato			5.7 Metas Trimestrales		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Período		5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
				TRIM 1	25.00
				TRIM 2	25.00
				TRIM 3	25.00
				TRIM 4	25.00
				Anual	100.00
5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual			5.9 Observaciones de la Meta		



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).

1.1 Programa: Dirección Municipal de Vialidad, Movilidad y Seguridad Vial

Unidad Responsable:

1.2 Ramo: 10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

1.3 Unidad Ejecutora del Gasto: 002

1.4 Población: POBLACION EN GENERAL

Alineación

1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo

1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo

1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo

2

Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología

1.7 Objetivo del PMD

1.8 Objetivo de desarrollo del milenio

1.9 Objetivo de desarrollo sostenible

6

GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE

11

Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores

1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador

1.11 Nivel

1.12 Clave

APEGO Y CORRECTA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSPORTE PUBLICO

COMPONENTE

10233001000

2. Datos de Identificación del Indicador

2.1 Nombre: ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES

2.5 Sentido del Indicador:

Asc

2.2 Definición: MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS

2.6 Frecuencia de medición

Trimestral

2.3 Supuesto:	Que La Elaboración De Propuestas Conceptuales Contribuyan Al Reordenamiento De Las Vialidades Públicas	2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100	2.8 Dimensión:	Eficacia
		2.9 Tipo de Indicador:	Gestión

3. Características de las Variables (Metadatos)

Nombre de la variable	Definición	Unidad de Medida
X	TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS	Porcentaje
Y	TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS	Porcentaje

4. Características del Indicador

4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

4.10 Medio de Verificación y fuentes de información

CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES

5. Determinación de Metas

	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2024	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100

5.2 Meta y Período de Cumplimiento

5.2.1 Valor Anual 100

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal

5.4 Descripción de la Factibilidad

Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

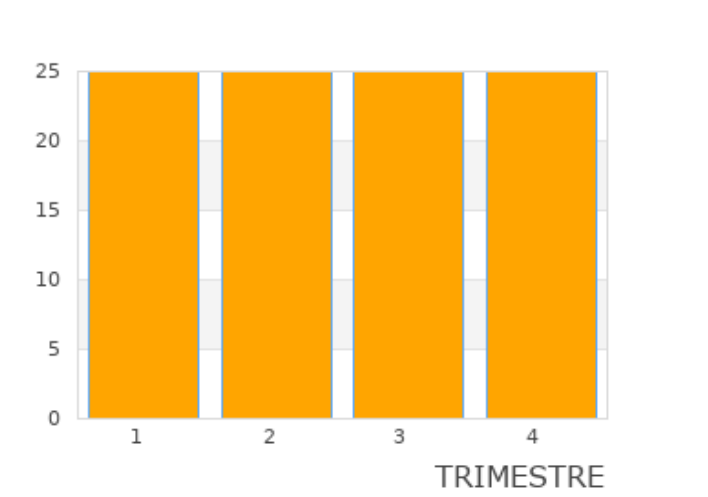
5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

5.6 Meta Mandato		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Período

5.7 Metas Trimestrales	
5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 1	25.00
TRIM 2	25.00
TRIM 3	25.00
TRIM 4	25.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional
NO APLICA
6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional
NO APLICA

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:
Cargo:
Email: Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).					
1.1 Programa:		Dirección Municipal de Vialidad, Movilidad y Seguridad Vial			
Unidad Responsable:					
1.2 Ramo:		10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL			
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:		002			
1.4 Población:		POBLACION EN GENERAL			
Alineación					
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo		1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo		1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo	
2				Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología	
1.7 Objetivo del PMD		1.8 Objetivo de desarrollo del milenio		1.9 Objetivo de desarrollo sostenible	
6		GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE		11	
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
AMPLIA DIFUSIÓN DEL REGLAMENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO				ACTIVIDAD	10234001001
2. Datos de Identificación del Indicador					
2.1 Nombre:		INSPECCIÓN		2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:		MIDE EL PORCENTAJE DE INSPECCIONES REALIZADAS		2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:		Que Las Inspecciones Realizadas Contribuyan A Una Mejor EducaciÓn Vial		2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:		(x/y)*100		2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE INSPECCIONES REALIZADAS				Porcentaje
Y	TOTAL DE INSPECCIONES PROGRAMADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoriable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información					
REPORTES Y BITACORAS DE INSPECCIONES					

	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2024	Porcentaje	Enero - Diciembre	$(x/y)*100$

5.2 Meta y Período de Cumplimiento

5.2.1 Valor Anual 100

5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE

5.3 Prioridad: Normal

5.4 Descripción de la Factibilidad

Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.

5.5 Parámetros de Semaforización		
5.6.1 Verde	5.6.2 Amarillo	5.6.3 Rojo
X >= 95 y X <= 115	X >= 90 y X < 95	X < 90 y X > 115

5.6 Meta Mandato		
------------------	--	--

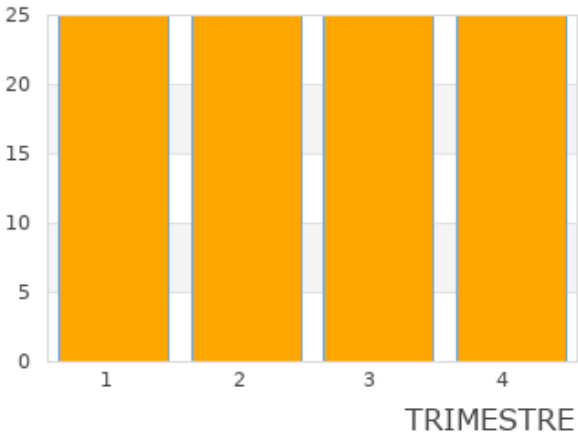
5.7.1 Año5.7.2 Valor5.7.3 Período

5.7 Metas Trimestrales	
------------------------	--

5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
TRIM 1	25.00
TRIM 2	25.00
TRIM 3	25.00
TRIM 4	25.00
Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual

5.9 Observaciones de la Meta



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional	6.2 Referencia Nacional
NO APLICA	NO APLICA
6.5 Comentarios Técnicos	

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

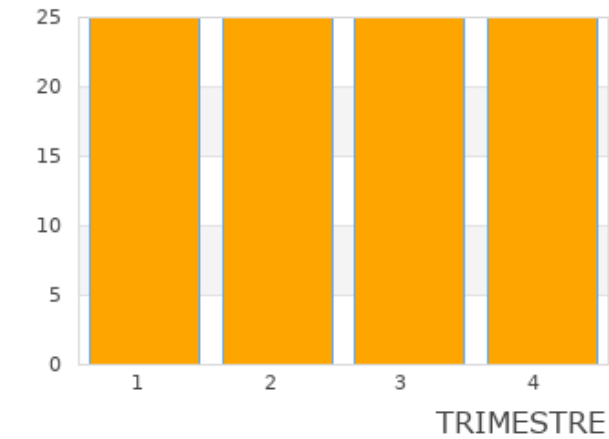
Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1.1 Programa:		Dirección Municipal de Vialidad, Movilidad y Seguridad Vial			
Unidad Responsable:					
1.2 Ramo:		10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL			
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:		002			
1.4 Población:		POBLACION EN GENERAL			
Alineación					
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo		1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo		1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo	
2				Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología	
1.7 Objetivo del PMD		1.8 Objetivo de desarrollo del milenio		1.9 Objetivo de desarrollo sostenible	
6		GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE		11	
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador				1.11 Nivel	1.12 Clave
INSTALACION DE SEÑALAMIENTOS Y REGULARIZACION DE SITIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO				COMPONENTE	10233002000
2. Datos de Identificación del Indicado					
2.1 Nombre:	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS			2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:	Que La Elaboración De Propuestas Conceptuales Contribuyan Al Reordenamiento De Las Vialidades Públicas			2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100			2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS				Porcentaje
Y	TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoriable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información					
CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES					
5. Determinación de Metas					
	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Periodo	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2024	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento					
5.2.1 Valor Anual 100					
5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE					
5.3 Prioridad: Normal					
5.4 Descripción de la Factibilidad					
Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.					
5.5 Parámetros de Semaforización					
5.6.1 Verde		5.6.2 Amarillo		5.6.3 Rojo	
X >= 95 y X <= 115		X >= 90 y X < 95		X < 90 y X > 115	

5.6 Meta Mandato			5.7 Metas Trimestrales	
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Periodo	5.7.1 Trim	5.7.2 Valor
			TRIM 1	25.00
			TRIM 2	25.00
			TRIM 3	25.00
			TRIM 4	25.00
			Anual	100.00

5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual



5.9 Observaciones de la Meta

6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

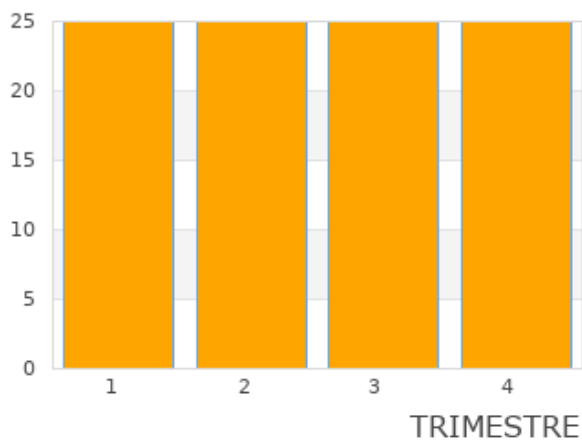
Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo

1. Datos de identificación de Programa Presupuestari (Pp).		
1.1 Programa:	Dirección Municipal de Vialidad, Movilidad y Seguridad Vial	
Unidad Responsable:		
1.2 Ramo:	10 SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL	
1.3 Unidad Ejecutora del Gasto:	002	
1.4 Población:	POBLACION EN GENERAL	
Alineación		
1.4.1 Eje Rector Plan Nacional de Desarrollo	1.5 Eje Rector Plan Estatal de Desarrollo	1.6 Eje Rector Plan Municipal de Desarrollo
2		Tijuana Formadora y Talentosa: Ciencia y Tecnología
1.7 Objetivo del PMD	1.8 Objetivo de desarrollo del milenio	1.9 Objetivo de desarrollo sostenible

Alineación					
6	GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE				11
Resumen Narrativo de la Matriz de Indicadores					
1.10 Objetivo al que corresponde el Indicador			1.11 Nivel	1.12 Clave	
ESTABLECIMIENTO DE ZONAS ASIGNADAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO			ACTIVIDAD	10234002001	
2. Datos de Identificación del Indicador					
2.1 Nombre:	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			2.5 Sentido del Indicador:	Asc
2.2 Definición:	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS			2.6 Frecuencia de medición	Trimestral
2.3 Supuesto:	Que La ElaboraciÓn De Propuestas Conceptuales Contribuyan Al Reordenamiento De Las Vialidades PÚblicas			2.7 Unidad de Medida:	Porcentaje
2.4 Método de Cálculo:	(x/y)*100			2.8 Dimensión:	Eficacia
				2.9 Tipo de Indicador:	Gestión
3. Características de las Variables (Metadatos)					
Nombre de la variable	Definición				Unidad de Medida
X	TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS				Porcentaje
Y	TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS				Porcentaje
4. Características del Indicador					
4.1 Claridad	4.2 Relevancia	4.3 Economía	4.4 Monitoreable	4.5 Adecuado	4.6 Aporte Marginal
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
4.10 Medio de Verificación y fuentes de información					
CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES					
5. Determinación de Metas					
	5.1.1 Valor	5.1.2 Año	5.1.3 Medición	5.1.4 Período	5.1.5 Fórmula de Cálculo
5.1 Línea Base	100	2024	Porcentaje	Enero - Diciembre	(x/y)*100
5.2 Meta y Período de Cumplimiento					
5.2.1 Valor Anual 100					
5.2.2 Período de Cumplimiento 4 TRIMESTRE					
5.3 Prioridad: Normal			5.5 Parámetros de Semaforización		
5.4 Descripción de la Factibilidad					
Factores externos que no permitan el cumplimiento de la meta.			5.6.1 Verde		
			X >= 95 y X <= 115		5.6.2 Amarillo
			X >= 90 y X < 95		5.6.3 Rojo
			X < 90 y X > 115		
5.6 Meta Mandato			5.7 Metas Trimestrales		
5.7.1 Año	5.7.2 Valor	5.7.3 Período	5.7.1 Trim		5.7.2 Valor
			TRIM 1		25.00
			TRIM 2		25.00
			TRIM 3		25.00
			TRIM 4		25.00
			Anual		100.00
5.8 Gráfico de Comportamiento de la Meta Anual			5.9 Observaciones de la Meta		



6. Referencias Adicionales

6.1 Referencia Internacional

NO APLICA

6.5 Comentarios Técnicos

6.2 Referencia Nacional

NO APLICA

Responsable Indicador

Nombre Funcionario:

Cargo:

Email:

Telefono:

Firma del Titular de la Dependencia

Firma del Titular Administrativo